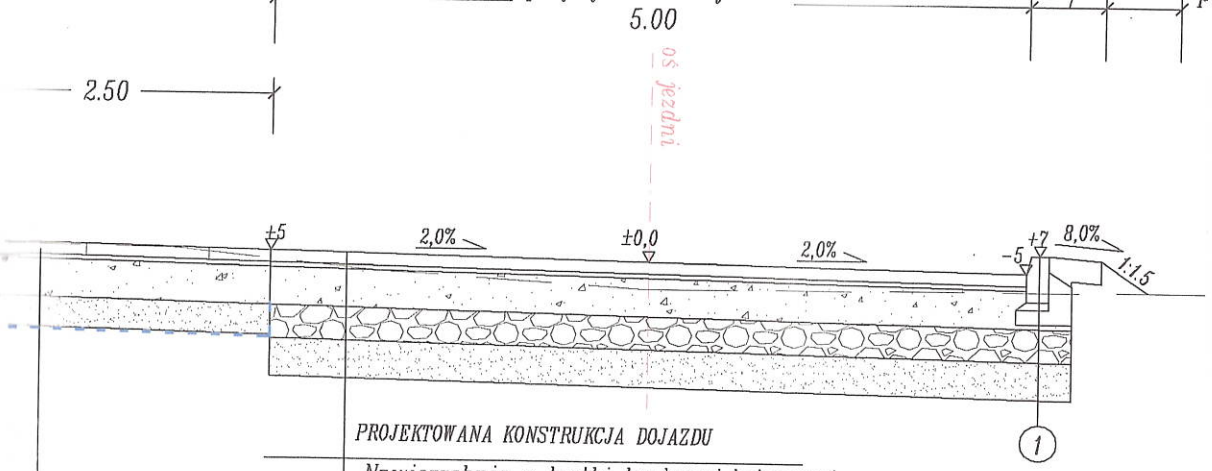

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DOJAZDU

	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
8 cm	BRUK-BET wibroprasowanej (BRUK-BET - Kontur)
3 cm	Podsypka żwirkowa 2/8mm
25 cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C90/3 o CBR>60%, E2=min 130MPa,
22 cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie z kruszywem C_{NR} o CBR>35%, E2=min 100MPa, układane w 2 w-ch
25 cm	Ulepszone podłoże (piasek pylasty/piasek drobny) z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o E2=min50MPa,
83 cm	Podłoże zagęszczone wg PNS-02205, tj. doprowadzone do E2=min 25MPa

A2

8 cm	
3 cm	
25 cm	
20 cm	

Razem: 56cm

E'

Droga wewnętrzna - siegacz ul. Euro

- SZEROKOŚĆ DROGI: 4,00 - 5,00m
- SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEG
- KATEGORIA RUCHU: KR1

trasa
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIK
PIEKARY 57 32-060 LISZKI
mgr inż. Krzysztof Lewandowski tel. (012) 356-

NAZWA OPRACOWANIA: Dwuetapowe
Etap 1: Budowa części 'A' budynku tj. w osiach A-C
c.o. z pompą ciepła, hydrantów, gazu, prądu, SAP, prz
wewnętrznych wod.-kan. i prądu oraz zewnętrznymi
gruntowym pionowym, szczelnym zbiornikiem na w
budową dojść i dojazdów do budynków wraz z pr
pożarowej, 6 miejsc postojowych i miejsca groma
istniejącego budynku SDŚ przyległych do drog

FAZA OPRACOWANIA: ARCHITEKTON

NAZWA RYSUNKU: PRZEKRO

PROJEKTANT:
mgr inż. KRZYSZTOF LEWANDOWSI
MAP/0099/PWOD/07

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. BEATA LEWANDOWSKA
MAP/0098/PWOD/07

DA