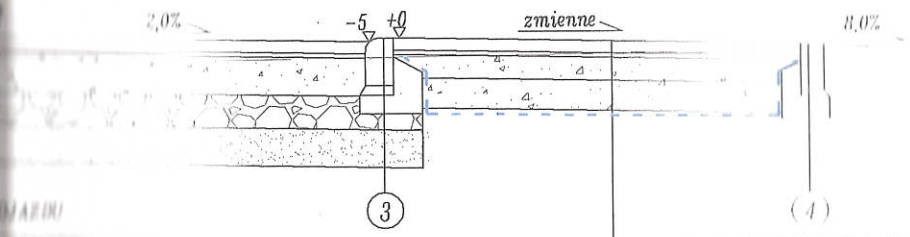
zmienna

6.90



3

4

JAZDU

ukowej betonowej
j (BRUK BET Kontur)
m
ieswiązanej 0/31,5mm stabilizowanej
m C90/3 o CBR>60%, E2=min 130MPa,
ieszanki niezwiązanej
echanicznie z kruszywem
00MPa, układane w 2 w-ch
pylasty/piasek
owanego spoiwem
50MPa,
NS 02205, tj doprowadzone do

PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

8 cm	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej
3 cm	Podsypka cementowo piaskowa 2/8mm
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o CBR>80%, E2 min120MP
20 cm	Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>60% i E2 min 80MPa
	Geokanina separacyjno wzmacniająca parametrach: M_p>250g/m², R/r≥15/15kN/m, CBR>2,5kN, O_{90}≤0,1 mm, k_f=1/k/1/k/1/k
Razem: 46cm	Podłoże zagęszczone wg PNS 02205, tj doprowadzone do E2 min 35MPa (w razie konieczności stabilizacji spoiwem hydraulicznym)

D

PROJ. KONSTRUKCJA DOJŚCIA
(bez możliwości wjazdu pojazdów)

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej BRUK BET wibroprasowanej (BRUK BET Kontur)	6 cm
Podsypka zwykowa 2/8mm	3 cm
Ulepszone podłoże z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm o CBR>60% i E2 min 80MPa	30 cm
Podłoże zagęszczone wg PNS 02205, tj doprowadzone do E2 min 45MPa (w razie konieczności stabilizować spoiwem hydraulicznym)	Razem: 3

B

PROJ. KONSTRUKCJA STANOW
/DOJŚĆ O WZMOCNIO

Nawierzchnia z kostki
BRUK BET wibroprasowanej (B
Podsypka
Podbudowa z kruszywa łaman
mechanicznie o uzi. 0/31,5mm o CBR>80
Ulepszone podłoże z kruszywa n
stabilizowanego mechan

Geokanina separac
parametrach: M_p>250g
CBR>2,5kN, O_{90}≤0,1 m