

kontrolne rzędnych
enia i sieci kanalizacji
tudzienki do której
włączenie.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem zmiany należy dokonać w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru

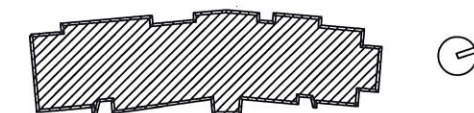
Projekt:

Projekt budowlany dwuetapowej budowy domu pomocy społecznej:

Etap 1: Budowa części 'A' budynku tj. w osiach A-C wraz z pomieszczeniem kotłowni oraz wewnętrznymi instalacjami: wod.-kan., c.o. z pompą ciepła, hydrantów, gazu, prądu, SAP, przyzywowej, wentylacji mechanicznej, wraz z zewnętrznymi odcinkami instalacji wewnętrznych wod.-kan. i prądu oraz zewnętrznymi instalacjami oświetlenia dojść i dojazdów, pompy ciepła z wymiennikiem grunтовым pionowym, szczelnym zbiornikiem na wodę deszczową, przebudową i przesunięciem hydrantu zewnętrznego oraz budową dojść i dojazdów do budynków wraz z przebudową zjazdu publicznego między drogami gminnymi i budową drogi pożarowej, 6 miejsc postojowych i miejsca gromadzenia odpadów stałych oraz remontem wskazanych w projekcie ścian istniejącego budynku SDS przyległych do drogi pożarowej w zakresie wymiany stolarki zewnętrznej na stolarkę EI30.

Etap 2: Budowa części 'B' budynku tj. w osiach C-H z wewnętrznymi instalacjami: wod.-kan., c.o., hydrantów, prądu, SAP, przyzywowej, wentylacji mechanicznej, wraz z zewnętrznymi odcinkami instalacji wewnętrznych kanalizacji oraz dojść do części 'B' budynku.

Schemat:



Investor

Fundacja L'Arche
Śledziejowice 336
32-020 Wieliczka
tel. +48 535 934 765
www.larche.org.pl



Jednostka projektowa:

Maciej Kłusek VENTLO
ul. Weryhy-Darowskiego 18/20
30-198 Kraków
tel. +48 792 311 491
www.ventlo.pl

autorzy:

projektant:

mgr inż. Maciej Kłusek
nr. ewid. MAP/0626/PWBS/15

mgr inż. Maciej Markowicz
nr. ewid. MAP/0469/PWOS/13

branza:

Instalacje i sieci sanitarne

faza:	
-------	--

Projekt budowlany

temat rysunku:

Profil podłużny odwodnienia drogi wewnętrznej cz.2

rewizja:

00

data edycji:	
--------------	--

11.2018

skala:

1:100

inf. fazy:

PB

nr projektu:	1120
--------------	------

0260

nr. rysunku:	1110
--------------	------

PB-IS-17

